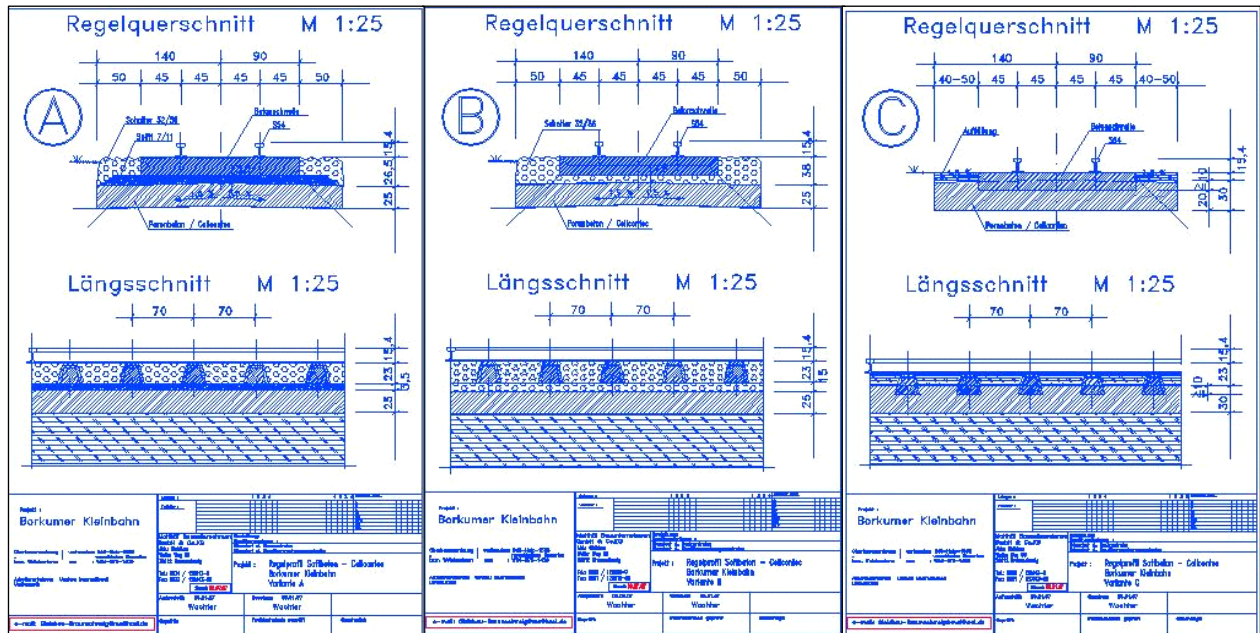


## Bahntrasse Borkum: Bautypen Oberbau aus SOFTBETON®



### Bedingungen vor Ort

- Eine 20 Jahre alte, auf Sand gebaute Trasse soll ersetzt werden
- Teilweise Überflutungen sind möglich
- Partiiell instabiler Untergrund ist vorhanden

### Fertigung des Oberbaus aus SOFTBETON®

- Beschleunigter Aufbau (700 m in drei Tagen)
- Aufbau als feste Fahrbahn (200 m) und als Unterbau mit Schotteraufgabe (500 m)
- Vorteil: Gleichförmige statt vielästige Kraftverteilung

### Aufbau

- Drei Varianten für den Trassenbau; A, B, und C
- Variante A und B mit jeweils 25 cm SOFTBETON®, Gleise werden ‚aufgelegt‘
- Variante C mit 30 cm SOFTBETON®, Gleise werden ‚partiell eingegossen‘
- Oberflächenabschluss: Schotter, Grundlage: Geotextil

### Material

- 35 % Wasser
- 64 % Zement (CEM I 42.5)
- < 1 % Polypropylen Faser & Porenbildner
- Druckfestigkeit: 6,0 N / mm<sup>2</sup>, Gewicht („feucht“ pro m<sup>3</sup>): 0,75 t